



J-075

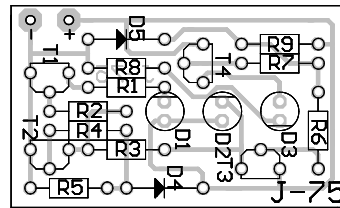
Wskaźnik napięcia akumulatora

Wskaźnik umożliwia określenie napięcia akumulatora w zakresie 10...14V. Odczytu dokonuje się przy pomocy trzech diod LED. Kolejność zapalania diod, oraz przypadające im wartości napięć podane są w tabelce. Dla napięć mniejszych lub równych 10V przewodzi tranzystor T1 i zapalona jest dioda D1. Przy wzroście napięcia zaczyna przewodzić tranzystor T2, powodując zapalenie się diody D2 i stopniowe wyłączenie się tranzystora T1 (gaśnie dioda D1). Przy wzroście napięcia ponad 12V zaczynają przewodzić tranzystory T3 i T4. Tranzystor T4 powoduje włączenie się diody D3, a tranzystor T3 wyłącza diodę D2. Powyżej napięcia 14V pali się tylko dioda D3. Układ należy podłączyć do instalacji samochodu dwoma przewodami. Najlepiej bezpośrednio do zacisków akumulatora. Można zastosować wyłącznik układu, chociaż ze względu na mały pobór prądu nie jest to konieczne.

WYKAZ ELEMENTÓW UKŁADU:

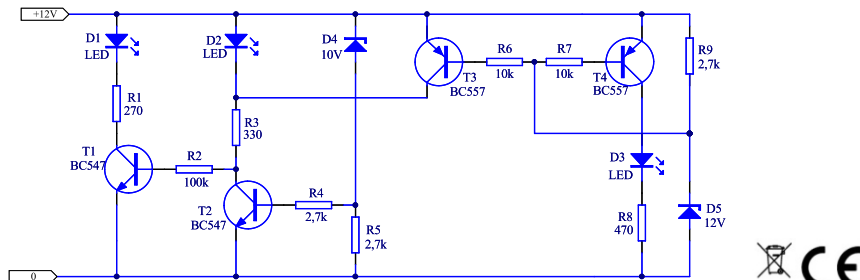
- T1,T2.....BC547 itp
- T3,T4.....BC557 itp
- R1.....240-270Ω
- R2.....100kΩ
- R3.....330-390Ω
- R4,R5,R9.....2,7kΩ
- R6,R7.....10kΩ
- R8.....470Ω

- D1.....LED CZERWONA 5mm
- D2.....LED ŻÓŁTA 5mm
- D3.....LED ZIELONA 5mm
- D4.....dioda Zenera 10V
- D5.....dioda Zenera 12V
- PŁYTKA DRUKOWANA



Schemat montażowy

NAPIĘCIE	LED1 CZERWONA	LED2 ŻÓŁTA	LED3 ZIELONA
10V	⊗		
11V	⊗	⊗	
12V	⊗	⊗	
13V		⊗	⊗
14V			⊗



Schemat ideowy



J-075

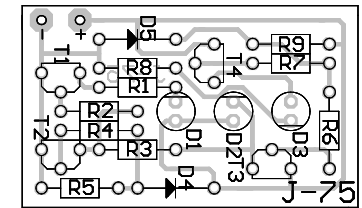
Wskaźnik napięcia akumulatora

Wskaźnik umożliwia określenie napięcia akumulatora w zakresie 10...14V. Odczytu dokonuje się przy pomocy trzech diod LED. Kolejność zapalania diod, oraz przypadające im wartości napięć podane są w tabelce. Dla napięć mniejszych lub równych 10V przewodzi tranzystor T1 i zapalona jest dioda D1. Przy wzroście napięcia zaczyna przewodzić tranzystor T2, powodując zapalenie się diody D2 i stopniowe wyłączenie się tranzystora T1 (gaśnie dioda D1). Przy wzroście napięcia ponad 12V zaczynają przewodzić tranzystory T3 i T4. Tranzystor T4 powoduje włączenie się diody D3, a tranzystor T3 wyłącza diodę D2. Powyżej napięcia 14V pali się tylko dioda D3. Układ należy podłączyć do instalacji samochodu dwoma przewodami. Najlepiej bezpośrednio do zacisków akumulatora. Można zastosować wyłącznik układu, chociaż ze względu na mały pobór prądu nie jest to konieczne.

WYKAZ ELEMENTÓW UKŁADU:

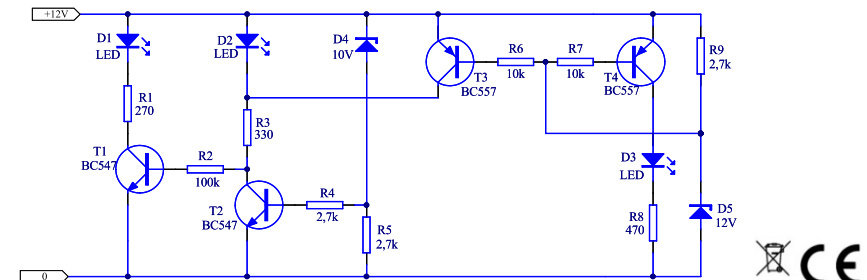
- T1,T2.....BC547 itp
- T3,T4.....BC557 itp
- R1.....240-270Ω
- R2.....100kΩ
- R3.....330-390Ω
- R4,R5,R9.....2,7kΩ
- R6,R7.....10kΩ
- R8.....470Ω

- D1.....LED CZERWONA 5mm
- D2.....LED ŻÓŁTA 5mm
- D3.....LED ZIELONA 5mm
- D4.....dioda Zenera 10V
- D5.....dioda Zenera 12V
- PŁYTKA DRUKOWANA



Schemat montażowy

NAPIĘCIE	LED1 CZERWONA	LED2 ŻÓŁTA	LED3 ZIELONA
10V	⊗		
11V	⊗	⊗	
12V	⊗	⊗	
13V		⊗	⊗
14V			⊗



Schemat ideowy

